

Der Luftdruckmotor

Der Laser ist u.a. die erfolgreichste Bootsklasse der Welt geworden, weil der frei drehende Mast es ermöglicht, das Großsegel optimal an die Windverhältnisse anzupassen . Normalerweise kann sich beim Segeln vor dem Wind keine Umlaufströmung bilden .

Außer beim Laser ! Versuche beim Segeln vor dem Wind das Boot nach LUV zu krängen, dass der Großbaum anhoben wird.

Jetzt stell das Segel über den 90 Grad Winkel zum Bug hin an . Durch das Gewicht des Großbaums bleibt er auch bei schwachem Wind in seiner Lage .

Aber Vorsicht, damit die Strömung nicht abreißt !